

オートルブスーパーワイドATF/CVTF 油種対応早見表【国産車編】

○印が使用できます。

メーカー	代表車種	純正指定フルード	スーパーワイド	CVTF
トヨタ	FF車の4WD車 カローラ・カリーナ・スプリンター・カリブ・カムリ・ビスタ・イプサム・スパンオ・RAV4・カルディナ・コロナ	オートフルード タイプT	○	
	3000cc以上&フレックスロックアップ車用兼用タイプ タイプ-II/タイプ-III・兼用:1997年6月以降のものは全てT-IV	オートフルードタイプ T-IV (T-II・T-III指定のものにも使用可)	○※注①	
	Super CVT/Super CVT-i 全車	CVTフルードTC		○※注①
	2012年4月～ ウイッシュ・カローラフィールダー(CVT)・シエンタ・ノア・ルーミー・ヤリス・ライズ・ハリアー・ヴォクシー・RAV4・タンク・ヴィッツ・ノア・エスクァイア	CVTフルードFE		○※注①
	上記以外のトヨタ車	オートフルードD-II	○	
	キャバリエ・デュエット	オートフルードD-III	○	
	ピクシスバン・トラック(ダイハツOEM車)	アミックスオートフルードD-III	○	
2003年8月～ クラウン(6AT)・ランドクルーザー100(5AT)・プリウス・アルファード(AT)・アクア	オートフルードWS(低粘度)	○※注①		
日産	一般AT車(E-AT後部ウィンドにステッカー有り)	マチックフルードD	○	
	エクストレイル・シーマ・スカイライン・フェアレディZ	マチックフルードJ	○	
	2007年10月～ スカイライン・エルグランド・フーガ(5AT・7AT)・リーフ	マチックフルードS(低粘度)	○※注①	
	スカイライン(2000cc)	マチックフルードG	×	×
	N-CVT車 RE0F05A マーチ・キューブ	マチックフルードD		○
	ハイパーCVT車 RE0F21A・RE0F06A・RE0F06AV	CVTフルードNS-1		○
	エクストロニックCVT車 RE0F08A/09A/10A	CVTフルードNS-2		○※注①
	ルークス・モコ・エクストレイル(CVT)・ノート・デイズ・セレナ・マーチ	CVTフルードNS-3		○※注①
	エクストロイドCVT/エクストロイドCVT-M6 RE0R04A 1999年10月～ セドリック300LX-Z/VIP-Z・グロリア300 アルティマZ 2002年1月～ スカイライン350GT-8	CVTフルードKTF-1	×	×
	パネット	マチックフルードC・D/ATF M-III	○	
	ピノ	ATオイルスペシャル(ピノ用)	○	
2007年12月～ GT-R(6DCT)	ミッションオイルR35スペシャル	×	×	
ホンダ	一般AT車(Sマチック・Fマチック・5AT含む)	ホンダウルトラATF/ATF-Z1	○	
	2010年8月～ CR-V・アコード・インスパイア・ヴェゼル・フリードハイブリッド	ホンダウルトラATF DW-1(低粘度)	○	
	マルチマチックCVT車(HMMF) 2003年10月～ オデッセイ 2003年12月～ ストリーム 2005年5月～ ステップワゴン トルコン式CVT車 2007年10月～ フィット 2008年5月～ フリード 2011年6月～ フィットシャトル 2011年12月～ CR-V/N BOX(+).2012年11月～ N ONE	ホンダウルトラATF/ATF-Z1/HMMF	○	×
	ステップワゴン・ヴェゼル・オデッセイ・フィット(CVT)・フリード・N-BOX・N-WGN・シャトル	ホンダウルトラHCF-2		○※注①
三菱	～1996年6月 FF車全車・乗用車ベースのFR車(CVT除く)	ダイヤクweenATF-SP I /SP II M/SP III	○	
	1999年6月～	ダイヤクweenATF-SP III	○	
	パジェロイオ	ダイヤクweenATF II /ATF AW	○	
	デリカ バン・トラック	ダイヤクweenATF SK	○	
	アウトランダー(6AT)	ダイヤクweenATF-J2	○	
	デリカD:5	ダイヤクweenATF-J3(低粘度)	○	
	2010年9月～ パジェロ	ダイヤクweenATF-PA(低粘度)	○	
	INVECS-III CVT…2000年5月～ランサーセディア・コルト・ディオン・ミラージュディンゴ・ランサー	ダイヤクweenATF-SP III		○
	アウトランダー・ギャランフォルティス・デリカD:5(CVT)・RVR	ダイヤクweenCVTフルード-J1		○
	アウトランダー・ギャランフォルティス(CVT)・ekワゴン	ダイヤクweenCVTフルードJ4/J4+		○
ランサーエボリューション X(6DCT)	ダイヤクweenSSTF-1	×	×	
マツダ	一般AT車 ※ATF S-1/N-1はM-IIIに統合されています。	ATF M-III	○	
	2005年8月～ RX-8・MPV・CX-7・ロードスター(6AT)	ATF JWS 3317	○※注①	
	プレマシー・アテンザ・デミオ・MPV・アクセラ	ATF M-V	○	
	2011年9月～アクセラ SKYACTV(6AT)・アテンザ・CX-5・CX-30・CX-8	ATF FZ(低粘度)	○	
	トリビュート	ATF F-1	○	
	アクセラハイブリッド	ATF 3324	○	
2007年7月～ デミオ(CVT)	CVTF 3320		○	
富士重工業	一般AT車 インプレッサ	ECVTフルード/スバルATF/スバルATF(5AT)	○	
	サンバー・ジャスティド・ミンゴ・レックス・ヴィヴィオ・プレオ・R1・R2(ECVT/i-CVT)	ECVTフルード/i-CVTフルード		○
	ステラ・R1・R2(i-CVT)	スバル i-CVT・FG		○※注①
	レガシィ・エクシーガ・フォレスター・レヴォーグ(リニアトロニック)	スバル CVTフルード(リニアトロニック用)	×	×
	レガシィターボ用(リニアトロニック)	スバルハイトルクCVTフルードリニアトロニック用	×	×
	インプレッサ・フォレスター・レヴォーグ・レガシィ	スバルCVTフルードリニアトロニックII	×	×
フォレスター・レヴォーグ	スバルCVTフルードリニアトロニック3	×	×	
トラヴィック	オペル オリジナルATF 09117946	○		
いすゞ	一般AT車	ベスコ ATF II / III	○	
	NAVi-5	ベスコ NAVi-5	×	×
スズキ	一般AT車	ATF DEXRON II E/5D06/2384K/3314/3317	○	
	2016年～ 6AT車 クロスビー	AT AW-1(低粘度)	○	
	カルタス・クレセントG(CVT)	スズキCVTオイル		○
	乾式複合ベルト式CVT(ワゴンR RX/FX・アルト SCリーンバーン/エポリーンバーン)	ギヤオイル使用		ギヤ ミッション ※注④
	2006年9月～ ワゴンR・セルボ・ランディ(CVT)	スズキ CVTフルードグリーン1/グリーン1V		○
	アルトラバン・MRワゴン・ソリオ(CVT)・ハスラー	スズキCVTフルードグリーン2		○
2007年5月～ スイフト(CVT)	スズキ CVTフルード 3320		○	
2017年12月～ スペーシア・ワゴンR(CVT)	スズキ CVTフルード 4401		○	
ダイハツ	一般AT車	アミックスATF D II /D III マルチ/D3-SP	○	
	エコCVT(乾式複合ベルト) 1998年～ ミラTX/TV/CX・オプティベークス/Lセレクション マックスL・ムーヴカスタムL/X・ムーヴCX	ギヤオイル使用		ギヤ ミッション ※注④
	2006年6月～ ソニカ・ムーヴ・ミラ(CVT)・トール	アミックスCVTフルード-DC		○
	ミライース・ムーヴ・コペン・タント・ブーン(CVT)・ロッキー・トール	ダイハツCVTフルード-DFE		○

注① 一部の車種では、ATF/CVTF交換に専用工具が必要であり、交換方法が特殊ですのでご注意ください。

注② 日産のエクストロイドCVT(M6/M8含む)には、専用のトラクションフルードが使用されています。交換は行わないで下さい。

注③ いすゞのNAVi-5は通常のATと機構が異なるため、航空機作動油を使用しています。

注④ スズキとダイハツの乾式複合ベルト式CVTは、CVTFを使用しませんので注意して下さい。(ギヤオイル使用)

■多走行車(5万キロ無交換車)は目詰り等トラブルの原因になる可能性がありますので交換しないで下さい。

■交換する前にクラッチが滑っているか確認して下さい。

滑っている場合はディーラーに行くことをお勧め下さい。

■外国車の場合、特殊なケースがありますので交換はさせて頂いて下さい。交換する場合は事前にお問い合わせ下さい。