

「DH-2」 DPF 対応 ディーゼルエンジン油

オートルブ ディーゼル スペシャル

SAE10W30 / SAE15W40



ディーゼルエンジンから排出される粒子状物質 (PM: Particulate matter) および窒素酸化物 (NOx) は大気汚染物質としてその排出量は厳しく規制されています。

国内では排出ガス規制をクリアするために、DPF (Diesel Particulate Filter) などの粒子状物質減少装置や尿素 SCR など NOx 低減装置を装着した車両が増えています。

「オートルブ ディーゼル スペシャル」は、DPF の詰まりの原因となる灰分と触媒性能を損なう成分 (硫黄、リン) を低減し、従来のエンジン油より高い清浄性能、耐摩耗性能を有しエンジンと環境にやさしい長寿命性能、省燃費性能に優れたディーゼルエンジン油です。

《特長》

1. DPF 対応油

DPF など排出ガス後処理装置に対応している JASO (日本自動車規格会議) 「DH-2」規格を取得したディーゼルエンジン油です。

2. DPF の目詰まりによる負荷低減

フィルターの目詰まりを少なくし DPF の負荷を低減します。
また、省燃費性能も向上します。

3. エンジン寿命延長、エンジン油の寿命延長が図れます

従来油よりも清浄性、耐摩耗性が優れているため、エンジンの各部の摺動摩耗を抑制しエンジンの寿命延長、エンジン油も長寿命となります。

4. 排ガス低減触媒の被毒を抑制します

排ガス触媒の性能を下げる硫黄の配分を低減することにより、触媒寿命を延ばします。

《用途》

トラック、大型トラック、バスなどのディーゼルエンジン用、特にDPF装着車用

《荷姿》

200 Lドラム、20 Lペール缶 (10W30 のみ)

《オートルブ ディーゼル スペシャルの代表性状》

試験項目	品名	オートルブ ディーゼル スペシャル	
粘度グレード		10W-30	15W-40
密度 (15℃) g/cm ³		0.8724	0.8800
引火点 (COC) °C		216	228
同粘度 mm ² /s	(40℃)	65.92	106.2
	(100℃)	10.47	14.49
CCS粘度 mPa · S	(-20℃)	-	6180
	(-25℃)	5470	-
	(-30℃)	-	-
粘度指数		147	140
色 (ASTM)		L3.0	L3.0
流動点 °C		-37.5	-35.0
酸化 mgKOH/g		2.81	2.91
塩基価 (塩基法) mgKOH/g		6.80	6.90
硫酸灰分 mass%		0.98	0.99
銅板腐食 (100℃、3hr)		1	1
硫黄分 mass%		0.29	0.32
リン mass%		0.11	0.11
塩素 mass%		< 5	< 5
泡立ち性	Seq-I ml-ml	0-0	0-0
	Seq-II ml-ml	10-0	20-0
	Seq-III ml-ml	0-0	0-0
危険物分類		第4類 第4石油類	

排出される粒子状物質を減らすためには…

- ①エンジンの改良 (高圧噴射など)
- ②酸化触媒、DPF (後処理装置) の装着

灰分の多いディーゼルエンジン油は DPF のつまりを促進 → DPF のメンテナンスインターバルを縮める → DPF 詰まりに伴う油圧の上昇に伴い燃費も悪化

DPF メンテナンス、省燃費のために低灰分のディーゼル油が必要



■ 発売元/オートルブサプライ株式会社 東京都足立区

● お問い合わせ先